



L'ENJEU POUR BRONZE ALU

Evolution ou changement complet de leur système d'information, basé sur la solution BAAN, afin de prendre en compte les contraintes imposées par les constructeurs automobiles, notamment sur les aspects EDI et logistique.

LA SOLUTION

Choix de la solution Galion Automotive, pour 30 utilisateurs, avec un déploiement en deux phases, et une première phase à mettre en place avant la fin de l'été (pour les fonctions ADV, logistique et EDI).

LES BÉNÉFICES POUR BRONZE ALU

- intégration des standards imposés par les constructeurs,
- amélioration de la gestion des expéditions,
- capacité d'analyse plus fine des stocks,
- diminution drastique du risque d'erreur,
- ERP adapté au monde de l'automobile.

“Nous avons besoin d'un ERP qui nous permette d'être à la fois souples et rigoureux”

Responsable informatique chez Bronze Alu

Spécialisée dans la fonderie de métaux non ferreux principalement à destination du marché automobile, Bronze Alu est un équipementier automobile, fournisseur de rang 1 (fournisseur direct de ses clients).

L'entreprise souhaitait faire évoluer son ancien ERP, qui manquait d'automatisme, notamment au niveau de l'EDI (Echange de Données Informatisées). Deux solutions s'offraient à elle : faire évoluer son système en place, et devoir composer avec certaines faiblesses de ce système, ou se tourner vers d'autres fournisseurs. La seconde option l'a emporté.

Et c'est une démarche de sélection extrêmement rigoureuse qui a été mise en place, pour permettre de départager les compétiteurs. «Nous avons défini des domaines de sélection stratégique, fonctionnel et technologique, puis, pour chaque domaine, des règles de fonctionnement par produit», explique Mr Boutin, chef de projet ERP chez Bronze Alu.

Cette précision dans le processus de sélection s'explique par le fait que le monde de l'automobile impose de très fortes contraintes, avec des clients qui remettent en cause en permanence la gestion de leurs flux. D'où la nécessité d'un produit très évolutif, et à moindre coût, un produit qui prenne en compte les contraintes imposées par les constructeurs automobiles, intègre la gestion de l'EDI, et traite l'aspect logistique. Le lauréat devait également proposer un module MRP (Manufacturing Resources Planning), une méthode de gestion de production.

Parmi les différents candidats, c'est la proposition de Galion Solutions qui leur a paru la plus intéressante. «Son premier point fort : la gestion de l'EDI», déclare sans hésiter Mr Boutin. «Cette fonction était totalement intégrée dans le produit proposé. Nous pouvions traiter par exemple l'étiquetage normalisé Galia; ou encore, les nouveaux protocoles logistiques imposés par nos clients, principalement Renault et Peugeot.».

En effet, Galion Solutions, spécialisée dans la sous-traitance automobile, intègre dans ses standards toutes les nouvelles problématiques imposées par les constructeurs automobiles. Cette compétence métier était un plus pour Bronze Alu.

A travers quelques exemples, Mr Boutin souligne les bénéfices retirés :

EXEMPLE 1

Auparavant, la gestion des expéditions était manuelle, il fallait retranscrire toutes les informations du bon de livraison. Au total, 30 minutes étaient nécessaires pour générer un bordereau. Nous sommes descendus à moins de 3 minutes.

EXEMPLE 2

Notre gestion des stocks s'est trouvée grandement améliorée par la mise en place d'étiquettes contenant les informations utiles. Nous avons désormais une meilleure vision de notre stock. Et en terme de logistique, nous fonctionnons maintenant en mode FIFO (First In First Out).

EXEMPLE 3

Nous avons un retour très favorable des opérationnels. Ils ont remplacé le temps de saisie manuelle par un temps d'analyse sur leurs stocks. Ils se sont recentrés sur leur véritable métier, ce qui est toujours satisfaisant. Les incidents récurrents ont disparu, le risque d'erreur a beaucoup diminué.

«Nous avons besoin d'une solution rapide à mettre en œuvre pour répondre aux exigences de nos clients, avec une échéance tombant fin juillet» poursuit Mr Boutin. «Ceci a été parfaitement pris en compte par notre partenaire informatique. Et s'il reste encore quelques fonctions à traiter, comme le module comptabilité, on peut dire qu'aujourd'hui, globalement, les fonctions majeures sont implémentées», conclut-il.



Solution > Galion Automotive